

SCRITTURA PRIVATA

**APPENDICE CONTRATTUALE**  
**GESTIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

CIG: 4849443EF2

Con la presente scrittura privata, da valere, ad ogni effetto di legge, l'anno duemilaventidue, il giorno 31 del mese di dicembre,

TRA

Il **Comune di Paliano**, rappresentato nella persona dell'Ing. Andrea Gabrieli nato ad anagni (FR) il 30/11/1979, in qualità di Responsabile del 6° Settore "Servizi Ecologia e Ambiente e Assetto del Territorio" giusto decreto del Sindaco n. 12 del 31.10.2022, domiciliato per la sua carica presso il Comune di Paliano, il quale interviene in questo atto, in esecuzione dell'art. 107 comma 3, lett. c, D. Lgs 18.8.2000 n. 267, in rappresentanza e per conto del Comune di Paliano codice fiscale 002744006, che nel contesto dell'atto verrà chiamato per brevità anche "Comune"

E

La **Società "Autolinee Corsi e Pampanelli Snc"** in persona del Sig. Corsi Rolando nato a Sgurgola (FR) il 6.10.1936, in qualità di socio Amministratore e procuratore speciale (giusta procura n. 80291 del 09.03.2016 a rogito del Dott. Massimo Recchi Notaio in Roma) della suddetta società "Autolinee Corsi e Pampanelli Snc" codice fiscale e n. di iscrizione alla Camera di commercio di Frosinone: 00117970608 – REA: 46954/1996, con sede legale in Sgurgola (Fr), Corso della Repubblica n. 21, qui di seguito denominata anche "Società";

**PREMESSO CHE**

- con deliberazione di Giunta Municipale n. 178 del 27/12/2012, si è proceduto, tra l'altro, a prorogare l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel Comune di Paliano alla Autolinee Corsi e Pampanelli Snc dal 01/01/2013 al 31/12/2019;
- con contratto Rep. n. 8/2013 del 11/07/2013, in esecuzione della suddetta deliberazione, sono stati disciplinati i rapporti giuridici tra le parti, fino al 31/12/2019;
- con deliberazione di Giunta Municipale n. 120 del 18/11/2019, è stato disposto di avvalersi della previsione normativa di cui all'art. 5 par. 4 e 5 del Regolamento n. 1370 del 23 ottobre 2007, cui

fa espresso richiamo l'art. 61 della Legge n. 99/2009, che costituisce attualmente l'unico riferimento normativo cui attenersi per poter garantire la prosecuzione del servizio pubblico di trasporto nel Comune di Paliano, attraverso una proroga consensuale del contratto di servizio pubblico fino al 31/12/2021, in attesa dell'attuazione del nuovo modello di definizione dei Servizi Minimi che prevede il termine di prima applicazione al 1 gennaio 2022;

- con scrittura privata in data 29.10.2021 ad oggetto "APPENDICE CONTRATTUALE GESTIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CIG: 4849443EF2" in esecuzione della su richiamata deliberazione di giunta comunale sono stati disciplinati i rapporti giuridici tra le parti, fino al 31/12/2021;

- con deliberazione di Giunta Municipale n. 102 del 22/12/2021, ad oggetto "*Servizio di trasporto pubblico locale. Proroga ex art 5 regolamento (CE) 1370/2007 sino al 31/12/2022*", preso atto della nota prot. n.728167 del 16/09/2021 della Regione Lazio – Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità che richiamando l'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18 relativo alle misure di contenimento del virus Codid-19, sottolinea come tutte le procedure di affidamento in corso dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza, è stato disposto di avvalersi della previsione normativa di cui all'art. 5 par. 4 e 5 del Regolamento n. 1370 del 23 ottobre 2007, cui fa espresso richiamo l' art. 61 della Legge n. 99/2009 e dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, che costituisce attualmente l'unico riferimento normativo cui attenersi per poter garantire la prosecuzione del servizio pubblico di trasporto nel Comune di Paliano, attraverso una proroga consensuale del contratto di servizio pubblico fino al 31/12/2022;

- con scrittura privata in data 31.12.2022 ad oggetto "APPENDICE CONTRATTUALE GESTIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CIG: 4849443EF2" in esecuzione della su richiamata deliberazione di giunta comunale sono stati disciplinati i rapporti giuridici tra le parti, fino al 31/12/2022;

- con deliberazione di Giunta Municipale n. 117 del 29/12/2022, ad oggetto "*Servizio di trasporto pubblico locale. Proroga ex art 5 regolamento (CE) 1370/2007 sino al 31/12/2023*", preso atto della nota della Regione Lazio – Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità registro U. 1032934

del 20.10.2022 ad oggetto "Ridefinizione del livello dei Servizi Minimi e delle Unità di Rete dei servizi di TPL regionali. Ulteriori comunicazioni" con la quale si rileva che *"Tenuto conto della particolare complessità delle attività in corso da parte di codesta Direzione e di ASTRAL, finalizzate al completamento degli adempimenti propedeutici alla pubblicazione delle procedure competitive per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico relativi alle 11 unità di rete individuate nel territorio regionale, si ritiene necessario rivedere le stime relative al termine di entrata in vigore del nuovo modello di TPL previsto dal comma 31, lettera a) della Legge regionale n. 28/2019, collocando tale termine al 1° gennaio 2024"* e che *Come previsto al comma 34 della stessa legge regionale, gli Enti locali continueranno ad esercitare, in via transitoria ed al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, le funzioni relative alla gestione dei servizi di trasporto di cui al comma 31, in conformità alle disposizioni dell'articolo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, dell'articolo 61 della legge 23 luglio 2009, n. 99, nonché dell'articolo 19, comma 2 ter, della L.R. n. 30/1998. Pertanto, fino all'entrata in vigore delle nuove unità di rete, le funzioni relative alla gestione dei servizi di TPL permangono in capo agli Enti locali.*", e della nota della Regione Lazio – Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità registro U. 1329199 del 23.12.2022 ad oggetto "Ridefinizione del livello dei Servizi Minimi e delle Unità di Rete dei servizi di TPL regionali. Ulteriori comunicazioni" nella quale si comunica che *"Sono in via di completamento, da parte di Astral S.p.A., le attività propedeutiche alla pubblicazione, sulla Gazzetta Ufficiale dell'UE dell'Avviso per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale nel territorio regionale. La scrivente Direzione provvederà con successive note a comunicare lo stato di avanzamento della procedura di affidamento dei nuovi servizi di TPL"* si prevede:

1. Di avvalersi della previsione normativa di cui all'art. 5 par. 4 e 5 del Regolamento n. 1370 del 23 ottobre 2007, cui fa espresso richiamo l'art. 61 della Legge n. 99/2009 e dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, che costituisce attualmente l'unico riferimento normativo cui attenersi per poter garantire la prosecuzione del servizio pubblico di trasporto nel Comune di Paliano, attraverso una proroga consensuale del contratto di servizio pubblico fino al 31/12/2023;
2. Di stabilire che nel caso in cui la Regione Lazio dovesse ridurre le risorse destinate al TPL si procederà alla riduzione del servizio fino alla concorrenza della spesa autorizzata

con la futura Delibera Regionale precisando inoltre che, qualora la stessa Regione non provvedesse ad effettuare l'assegnazione ed il riparto dei fondi, l'Amministrazione non potrà essere ritenuta responsabile ai fini della rivalsa, da parte dell'affidatario, atteso che da sempre il servizio è stato interamente finanziato con fondi regionali;

3. Di dare atto che la spesa annua è pari ad € 329.851,67 di cui € 299.865,15 per imponibile, finanziato dalla Regione Lazio ed € 29.986,52 per IVA e rivalutazione Istat, alla data dell'ultimo riconoscimento da parte dell'Ente, a carico del Comune, trova la necessaria copertura sulle poste di bilancio 2022-2024;
4. Di stabilire l'accettazione espresse delle seguenti condizioni:
  - a. la revisione immediata ed automatica del contratto di servizio qualora la Regione Lazio dovesse ridurre il finanziamento, accettando sin da ora la riduzione del programma di esercizio rapportato all'entità del servizio;
  - b. la risoluzione del contratto, senza diritto ad alcuna indennità e/o risarcimento in caso di emanazione di normative che prevedano l'annullamento dei contratti in corso affidati secondo il Regolamento GCE n. 1370/2007 e s.m.i;

Tutto ciò premesso

## **SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE**

### **Art. 1**

In esecuzione della richiamata deliberazione di Giunta comunale n. 117 del 29/12/2022, si conviene la proroga del termine di scadenza fino al 31.12.2023 del contratto Rep. n. 8/2013 stipulato tra il Comune di Paliano e la Società Autolinee Corsi e Pampanelli Snc, agli stessi patti e condizioni contenuti nel contratto Rep. n. 8/2013 e fissati nella suddetta deliberazione di G.C. n. 117/2022.

### **Art. 2**

Il presente atto costituisce appendice al contratto Rep. n. 8/2013 e sarà allo stesso allegata;

### **Art. 3**

Rimangono invariate le altre condizioni contrattuali;

#### **Art. 4**

Qualsiasi controversia dovesse insorgere nell'esecuzione degli impegni scaturiti dalla presente Appendice, sarà devoluta al Tribunale di Frosinone.

Il presente atto, redatto in carta libera ed in triplice copia, è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi della tariffa allegata al D.P.R. n. 131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

Per il Comune di Paliano

IL RESPONSABILE AD INTERIM DEL 6° SETTORE

*Ing. Andrea Gabrieli*

Per la Autolinee Corsi e Pampanelli Snc

IL SOCIO AMMINISTRATORE E PROCURATORE SPECIALE

*Sig. Rolando Corsi*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. n. 82/2005 e rispettivamente collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*